

## **INFORMAÇÕES GERAIS**

**Título do projeto:** Produção e análise das propriedades físicas e mecânicas da argamassa leve de revestimento.

**Coordenador(a):** Renê Medeiros de Souza (rene@ufrb.edu.br)

**Vice-Coordenador (a):** --

**Registro:**

**PPGCI:** Código 1592

**Centro:** Processo nº 23007.014338/2016-50

**Data de aprovação:** 28/06/2016

**Área de Conhecimento:**

**CETEC:** Sistemas Mecânicos e Estruturas - SIME

**CNPq:** 3.01.01.00-0 Construção Civil

**Grupo de Pesquisa do Coordenador:** Estruturas, Materiais e Construção Civil Sustentável

**Prazo de execução:** 01/08/2016 a 02/08/2017

**Resumo:**

A construção civil vem se reinventando a cada ano e é marcante a busca por novos materiais a serem implantados nos seus mais variados setores. Atualmente o esforço existente para a melhoria do desempenho destes materiais está orientado para uma maior economia de energia e melhoria das condições de conforto. Neste contexto as argamassas leves podem surgir como uma alternativa inteligente, dadas às vantagens dos materiais de baixa densidade: maior rapidez de construção, redução de custos e facilidade no transporte, bom isolamento térmico e acústico. Assim sendo, neste trabalho pretende-se avaliar as argamassas leves com incorporação de borracha de pneu e EPS (Poliestireno Expandido), através da submissão de corpos de prova cilíndricos a testes; como o ensaio de compressão axial e diametral, de absorção de água por capilaridade, densidade de massa e teor de ar incorporado, embasados pelas normas: NBR 13279 (2005), NBR 15259 (2005), NBR 13278 (2005), NBR 13281 (2005) e NBR 7215 (1996) e assim,

encontrar proporções ideais para produzir argamassas estáveis, resistentes e duráveis. O trabalho será realizado nas dependências do Laboratório de Materiais de Construção pertencente ao CETEC/UFRB, campus Cruz das Almas, BA e no laboratório de Catálise química e Construção civil da UFBA. Os corpos de prova serão moldados com traço de 1: 2: 9 (cimento: cal: areia) para ambos os materiais e 20% do agregado miúdo será substituído por borracha de pneu ou poliestireno expandido.

### **Equipe executora**

#### **Colaboradores:**

#### **Discentes:**

- Fernanda Luzia dos Santos Brandão – Engenharia Civil
- Meirivânia de Jesus Souza – Engenharia Civil

**Agência Financiadora: SEM FINANCIAMENTO**

**Modalidade de financiamento: --**

**Andréia da Silva Magaton**  
**Gestora de Pesquisa do CETEC/UFRB**